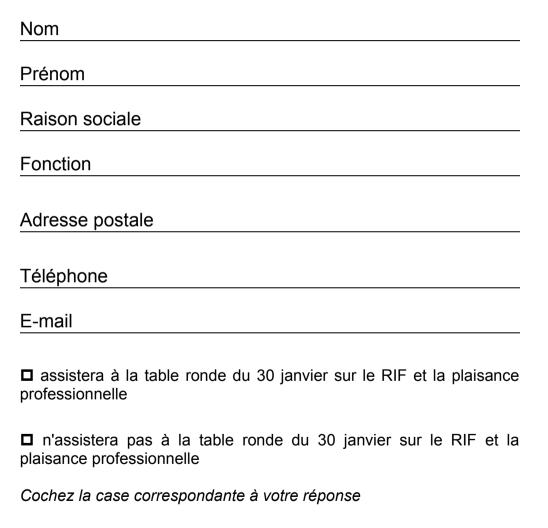
## Bulletin réponse

Merci de confirmer votre participation :

- -par fax au 01 44 49 89 70
- -par téléphone au 01 44 49 89 71
- -ou par mail à corinne.romano@equipement.gouv.fr





## Sous le haut patronage de Dominique BUSSEREAU Secrétaire d'Etat chargé des Transports

Gérard d'ABOVILLE
Président du Conseil Supérieur de la Navigation
de Plaisance et des Sports Nautiques

a le plaisir de vous inviter à la

Table ronde sur

"Le Registre International Français
(RIF)
et la Plaisance Professionnelle"

Mercredi 30 janvier 2008 de 14h30 à 17h30 20 avenue de Ségur - 75007 Paris Salle des Congrès

du ministère de l'Ecologie

## **Programme**

14h00 Accueil

14h30 Ouverture par Gérard d'ABOVILLE puis introduction par le Sénateur Henri de RICHEMONT

Les normes techniques auxquelles doivent répondre les navires de la plaisance, par Christophe MERIT, Chargé d'études techniques à la Mission de la Navigation de Plaisance et des Loisirs Nautiques de la Direction des Affaires Maritimes

Le régime fiscal, par Serge DUYRAT, Adjoint au Chef du Bureau Navigation Maritime de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

Le régime social et les qualifications des équipages, par Michel LE BOLLOC'H, Directeur de l'Etablissement National des Invalides de la Marine, et Marc FOULIARD, Chef du bureau de l'Emploi et de la formation maritime de la Direction des Affaires Maritimes

Le Guichet Unique : ses relations avec les autres services et les procédures, par Pascal HUC, Chef du Guichet Unique à Marseille

17h30 Conclusion par Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'Etat chargé des Transports (sous réserve de confirmation) La loi n° 2005-412 du 3 mai 2005 relative à la création du registre international français (RIF) a été adoptée notamment grâce aux actions conjuguées du ministre chargé des transports, Dominique BUSSEREAU, et du sénateur Henri de RICHEMONT.

L'article 2 de la loi prévoit que " ... les navires armés à la plaisance professionnelle de plus de 24 mètres hors tout... " peuvent être immatriculés au RIF.

Depuis maintenant plus d'un an, le dispositif réglementaire et l'organisation administrative sont en place et ont permis à certains armateurs d'immatriculer leurs navires de plaisance professionnelle sous pavillon RIF.

La publication prochaine de la circulaire relative aux modalités d'entrée sous pavillon RIF apportera toutes les précisons attendues.

Au cours de la table ronde à laquelle vous êtes invités, les orateurs reviendront sur les points clés de ces dispositions et répondront à vos questions.